

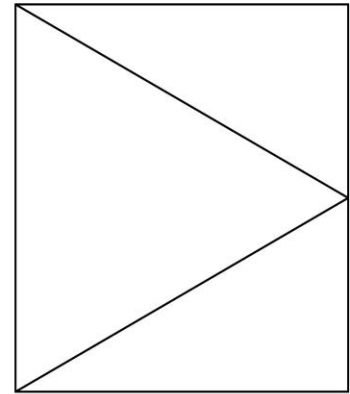
# QUINCAILLERIE OF1/OB1

Nom :  
Classe :  
Date :

## 1) Définition d'un OF1:

C'est un châssis à **un** vantail ouvrant à la **française** .

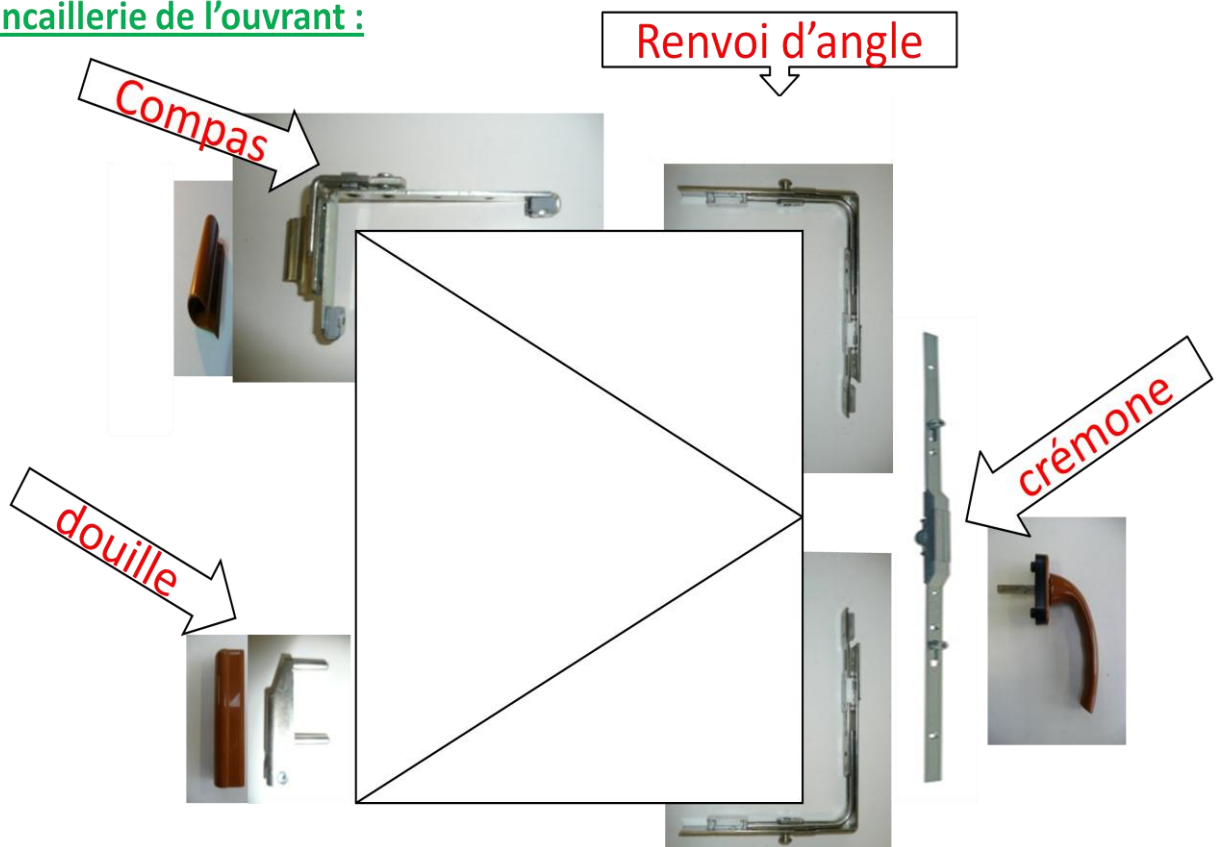
Représentation schématique norme NF P 02.092



## 2) Composition de la quincaillerie OF1:

Pour la composition de la quincaillerie, nous prendrons pour exemple un châssis OF1 en PVC .

### a) Quincaillerie de l'ouvrant :



Pour les châssis de plus grandes dimensions, on sera amené à insérer des rallonges, que l'on peut couper sur mesure .

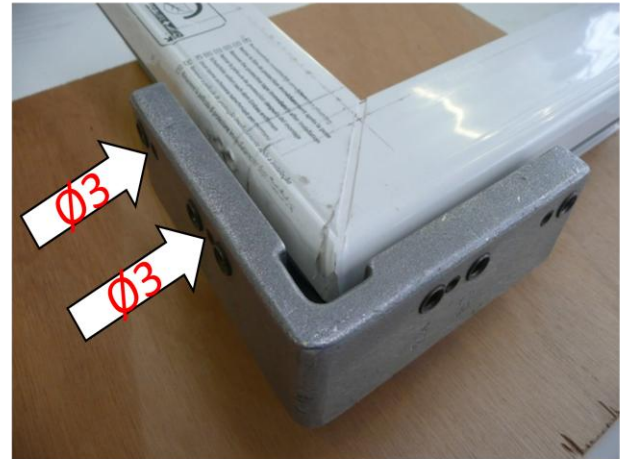
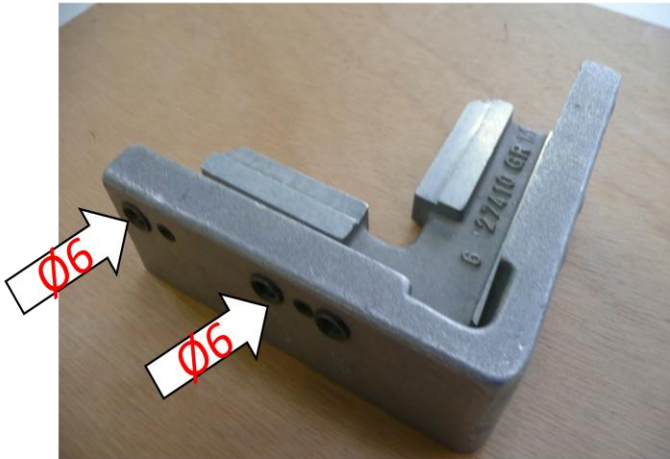


# QUINCAILLERIE

## OF1/OB1

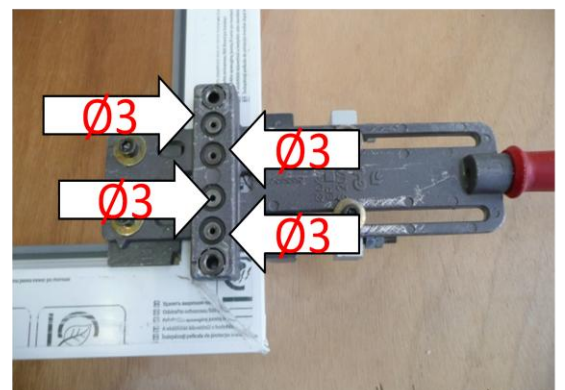
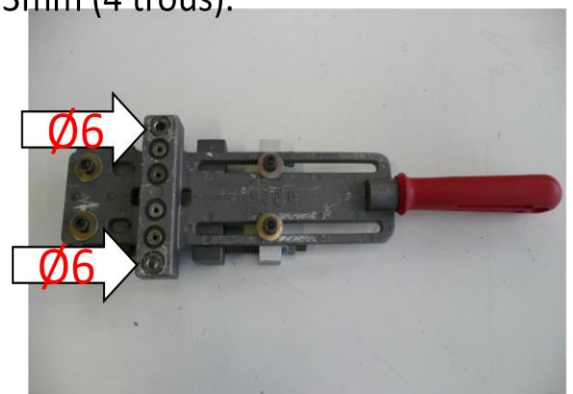
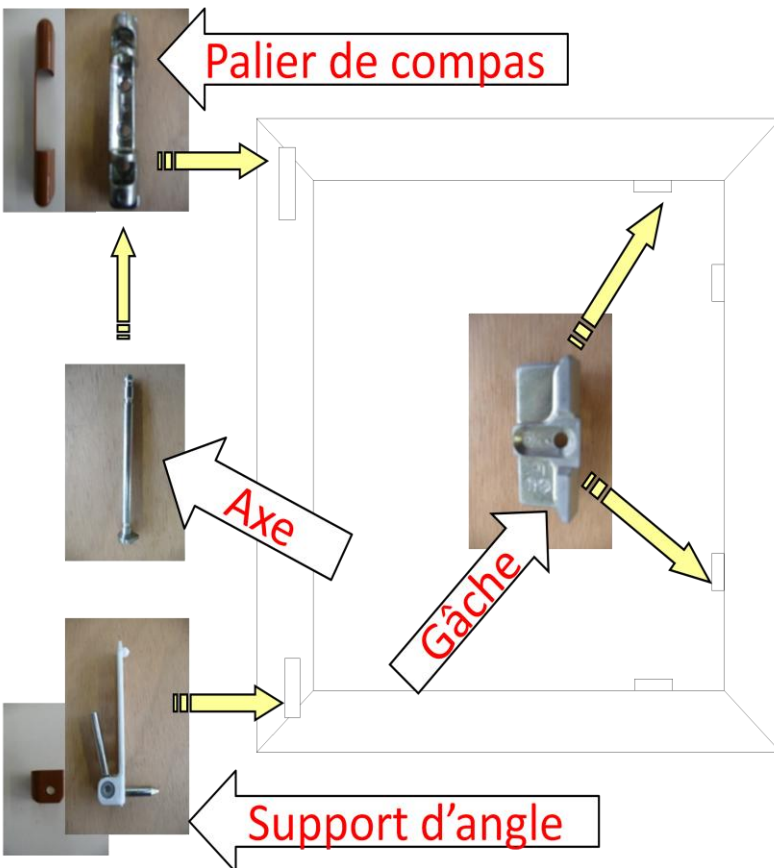
### b) Fixation de la quincaillerie sur l'ouvrant :

Pour le perçage des trous de fixation de la douille basse, on utilisera un ..... gabarit . On percera deux trous diamètre .....<sup>6</sup>mm (position OB sur la gabarit), et deux trous diamètre ...<sup>3</sup>. Attention à bien percer sur le ..... montant et non sur la traverse basse du châssis.



### c) Quincaillerie et fixation sur le dormant :

Pour le perçage des trous de fixation du support d'angle et du palier de compas, on utilisera aussi un gabarit. On percera avec les même diamètres que pour l'ouvrant, soit 6 (2 trous) et 3mm (4 trous).



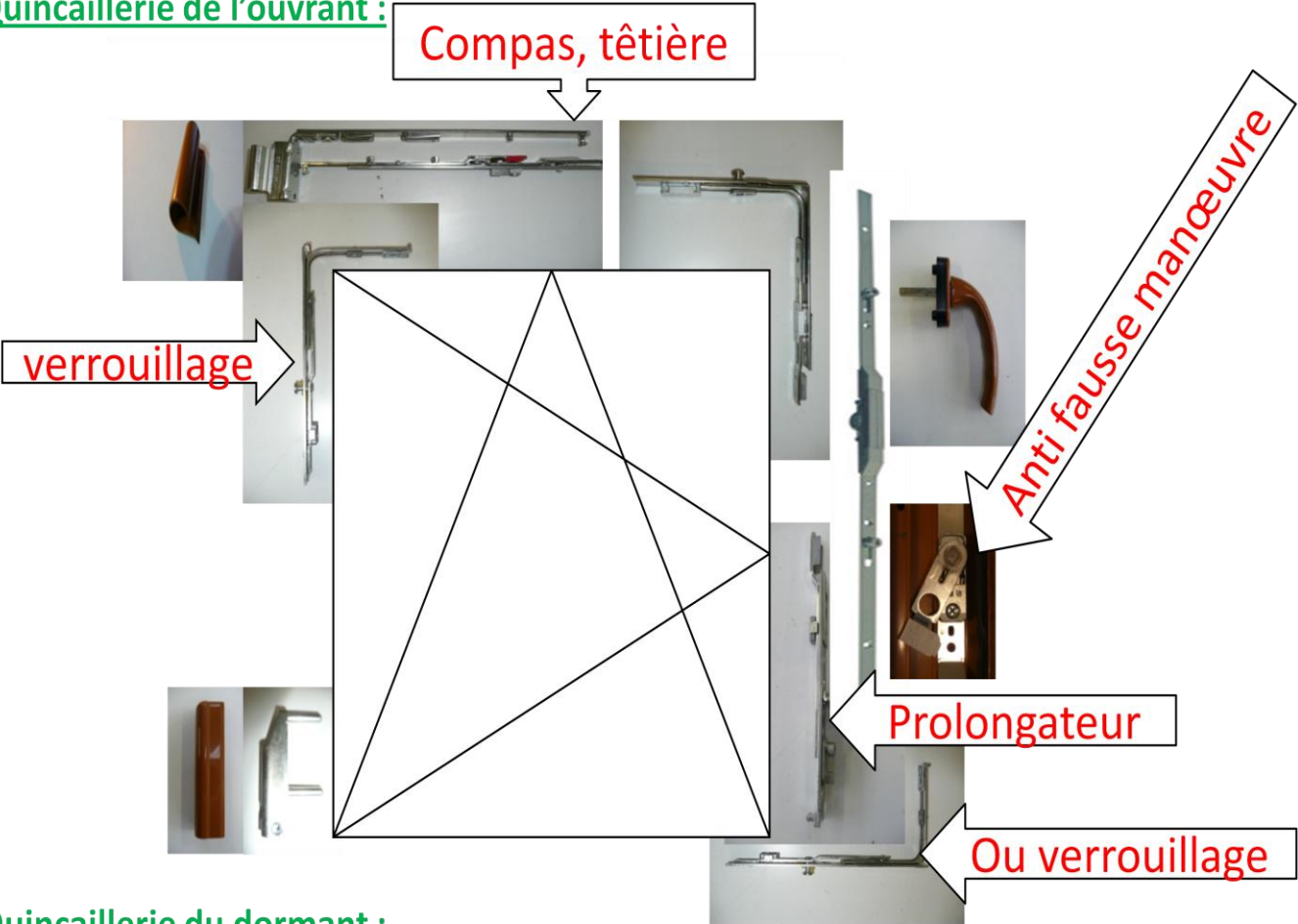
# QUINCAILLERIE

## OF1/OB1

### 3) Composition de la quincaillerie OB1:

Pour passer d'un châssis OF1 à un OB1, il suffit d'ajouter ou de remplacer certains éléments de quincaillerie.

#### a) Quincaillerie de l'ouvrant :



#### b) Quincaillerie du dormant :

