

# LE REGLAGE D'UN OSCILLO-BATTANT

Nom :  
Classe:  
Date:

## 1) Principe:

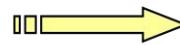
Les châssis sont **préréglés** en atelier afin de faciliter la pose. Certains facteurs extérieurs (poids élevé des remplissages, support maçonnerie, fixation à la pose, etc.) peuvent parfois rendre nécessaire une **correction** après mise en œuvre du châssis. Cette opération peut également être nécessaire lors du **vitrage** initial du châssis sur site ou d'un **changement** de vitrage.

## 2) Comment régler :

**Vérifier**.... le calage des vitrages et le **modifier**.. au besoin.

L'expérience a montré que cette première étape **..corrige**... la majeure partie des difficultés rencontrées sur les chantiers. De plus, c'est un préalable indispensable aux étapes suivantes qui n'ont d'utilité que si le calage est correct.

- Si le ou les vantaux sont en faux **équerrage**, il faut agir sur la vis de réglage qui est en bout de **compas** avec une clés Torx n°15.



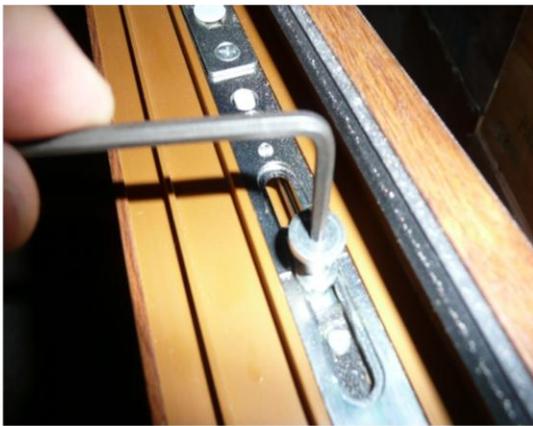
- Si la hauteur du vantail n'est pas optimale, il faut agir sur la vis de réglage du **....pivot bas....** avec une clés Torx n°15ce qui aura pour effet de le faire monter ou descendre.

- Pour **plaquer** plus ou moins l'ouvrant et donc écraser le joint de frappe, agir sur la vis de réglage



## LE REGLAGE D'UN OSCILLO-BATTANT

- Si le **parallélisme** entre les deux vantaux, n'est pas acceptable, agir sur la vis de réglage du pivot bas avec une clés Torx n°15.



- Enfin les gâches peuvent pincer plus fort en agissant sur les rouleaux excentriques toujours avec une clés Torx n°15.